



Ontdekkingsdag Bijzonder Reglement



NAAM VAN HET EVENEMENT : 2^e Test Day HESBAYE

DATUM : 16/08/2024

ORGANISATOR : Ecurie Hesbaye Asbl

Ondernemingsnummer : 0409 794 217

ADRES ALGEMENE ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN :
Etablissement Châssis Lemmens Rue des Artisans 12, 4280 Hannut

BEMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes/RS

BIJZONDER REGLEMENT

I. TIMING

-	04/06/24		Verschijning Bijzonder Rglement
-	12/06/24	08h00	Aanvang inschrijvingen
-	12/08/24	12h00	Sluiting inschrijvingen (wagens)
-	14/08/24	20h00	Uithangen lijst van de ingeschrevenen (wagens)
-	16/08/24	7h30	Aanvang technische en administratieve nazichten
-		8h45	Start 1 ^e wagen voor de 1 ^e sessie
-		9h00	Start eerste wagen te Cras-Avernas (1 ^e sessie)
-		11h40	Uitrit laatste wagen uit de REGROUP (1 ^e sessie)
-			MIDDAG PAUZE
-		12h45	Start 1 ^e wagen voor de 2 ^e sessie.
-		13h00	Start eerste wagen te Cras-Avernas (2 ^e sessie)
-		17h45	Uitrit laatste wagen uit de REGROUP (2 ^e sessie)
-		A partir de 18h30	BARBECUE



CH  SSIS **LEMMENS**
HANNUT – 019/51.40.14



BORTOLIN

II ORGANISATIE

Art. 1. Organisatie

ASBL Ecurie Hesbaye organiseert op 16/08/24 een «ontdekkingsdag», genaamd de **2^e Test Day HESBAYE**. Dit evenement zal georganiseerd worden overeenkomstig de recentste voorschriften van ASAF en huidig bijzonder reglement. De deelnemers verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving.

De filosofie van deze Test Day is het volgende :

- De nieuwe maatregelen voorstellen die getroffen werden in het kader van het opheffen van het tijdelijk moratorium op autowedstrijden in de regio Hesbaye.
- Aan piloten toelaten één of meerdere passagiers (sponsors of andere) mee te nemen voor een « ontdekkingsrun », in alle veiligheid en binnen een wettelijk kader.

Inrichtend comité

- Wedstrijdleider	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- Adjunct wedstrijdleder	DE CONINCK Fabienne	Lic ASAF n° 689
- Hoofd Veiligheid	FRANKENNE Jennifer	Lic ASAF n° 416
- Adjuncten Veiligheid	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n°415
	JANSSENS Kévin	Lic ASAF n° 542
	PARIS Edouard	Lic ASAF n° 551
- Secretaris van de meeting	ROWIE Nathalie	Lic ASAF n° 90160

Officiëlen aangesteld door de Sportoverheid

- Sportcommissaris		
Voorzitter :	JENET Michel	Lic ASAF n° 112
- Technisch Commissaris	SAINT-REMY Guy	Lic ASAF n° 406
- Technisch Secretaris	SCHULJENKO Nicole	Lic ASAF n° 409
- Inspecteur "Veiligheid "	PUISSANT Jean-Claude	Lic ASAF n° 957

Officiëlen aangesteld door de inrichter

- Verantwoordelijk parkoers	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
- Hoofd veiligheid parkoers	LEONARD Chrystell	Lic CAS B1/S1 n° 25280

Medische dienst

- Medische ploeg : CRS Médecins	Verantw. : DUVILLE Christian
- Ambulances : Ambuce Rescue Team	Aantal : 1

III ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 2. Omschrijving

De 2^e TEST DAY HESBAYE ("Ontdekkingsdag") zal plaatsvinden op 16/08/2024 vanaf 09u00, op wegen die afgesloten zijn voor het gewone verkeer, op het grondgebied van de gemeenten Hannut en Geer.

Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens die voldoen aan de technische voorschriften en veiligheidsbepalingen van **Divisies 1, 2, 3 en 4, PH, Classic, PH S/R en Histo-Démo** van Rally en Rallysprint (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR).

Enkel en alleen deze wagens worden toegelaten.

- Het evenement is voorbehouden voor wettelijk ingeschreven voer



Art. 4. Omschrijving Parkoers

- Parkoers afgesloten voor het gewone verkeer, met een lengte van 8,41 Km (100 % asfalt).
- Een verbindingsparkoers brengt de deelnemers terug naar de start via openbare weg. Een summier Roadbook zal verdeeld worden aan de deelnemers. Deze worden gehouden de daarin vermelde reisweg te respecteren, op straf van uitsluiting.

Verantwoordelijk gedrag

Gezien er geen tijdstraffen gehanteerd worden in het kader van deze Test Day, zullen deze vervangen worden door boetes of « verwittigingen ». Als een deelnemer een tweede « verwittiging » ophooft zal hij **automatisch uitgesloten** worden van het evenement, zonder terugbetaling van het inschrijvingsrecht.

Dergelijke « Verwittigingen » kunnen, onder meer, gegeven worden voor het uitsteken van een hand of arm door het venster van de wagen (piloot of passagier) gedurende de KP, of voor gevaarlijk rijgedrag, etc.

Bemerking : indien dergelijke bestraffing wordt uitgesproken bij het einde van het evenement of nadat een deelnemer zijn prestatie heeft voltooid, zal automatisch een boete van 125 € worden opgelegd door de Sportcommissie. Als, om het even om welke reden, deze boete niet ter plaatse betaald wordt, zal de voorzitter van de Sportcommissie een rapport overmaken aan het secretariaat van ASAF. De betrokken deelnemer zal dan ook automatisch zijn licentie opgeschort zien tot de opgelegde boete is betaald. (zie ook : artikel 1.6.5. R.S.G.).

Art. 5. Inschrijving

5.1. Procedure

De **inschrijvingsaanvraag** (piloot) moet volledig ingevuld worden op het **online platform « Engagement en ligne »**, via de website van ASAF : www.asaf.be

De kopie van de jaarvergunning ASAF zal er eveneens automatisch gegenereerd worden en MOET toekomen ten vroegste op 12/06/2024 en **ten laatste op 12/08/2024 om 12u00**.

Opgelet : VAS vergunninghouders dienen zich eveneens via dit platform op de website van ASAF in te schrijven. Zij moeten daarbij kiezen als type van vergunning "VAS" en een kopie van hun vergunning (voor- en achterzijde) uploaden.

Het inschrijvingsrecht van 125€ moet **VERPLICHT** gestort zijn op de bankrekening voor 12/08/2024 om 12u00.

Nº: **BE32 3400 8584 1402 (BIC : BBRUBEBB)**

Op naam van : **ECURIE HESBAYE ASBL - 4280 HANNUT**

Mededeling: TDH1608 – « Naam Pillot »

Herinnering : het dubbel van een overschrijving is geen betalingsbewijs.

[Voor verdere info of in geval van vragen, gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.](#)

5.2. Maximum aantal toegelaten "Piloten"

Het aantal deelnemers is beperkt tot 70

Opgelet : Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **14** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 70 aanvaarde ploegen (zie Art. 9.2 RSG).

ATTENTIE : De inrichters behouden zich het recht voor om de inschrijving van om het even welke wagen te weigeren uit veiligheidsoverwegingen, het risico van het parkoers, of welke andere gerechtvaardigde reden.



5.3. Passagiers – Co-piloten

- Het reglement van deze discipline laat de deelnemende piloten toe één passagier aan boord te nemen per « run » **(behalve gedurende de eerste passage)**.
- **De aan de Test Day deelnemende rijders behouden zich het recht voor één of meerdere passagiers te weigeren.**
- De door een piloot genodigde passagiers zullen aan het secretariaat van het evenement volgende vereiste originele documenten bezorgen : **(Gepersonaliseerd Inschrijvingsformulier(en) Passagier** en eventueel de aanvraag TP).
- Deze passagiers moeten eveneens houder zijn van een licentie ASAF, licentie VAS of een Titre de Participation ASAF (TP) (zie hierna).
- Een lijst van de deelnemende "Passagiers" zal door de inrichter worden opgesteld. De « Passagiers », nader geïdentificeerd, zullen op deze lijst moeten vermeld zijn voor aanvang van hun deelname. Bij het einde van het evenement zal deze lijst door de aanwezige sportcommissarissen geofficialiseerd worden en toegevoegd aan het dossier "Organisatie".
- De "passagiers" die toegelaten zijn plaats te nemen aan de zijde van een « gekozen » piloot betalen een deelnamerecht van **10 €** + eventueel de prijs van een TP (20€ voor een TPL) indien zij niet beschikken over een jaarlicentie ASAF of VAS.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR). **De piloten en passagiers zullen VERPLICHT onoverdraagbare armbandjes dragen dewelke hen door de inrichter ter beschikking worden gesteld. Deze zullen overhandigd worden bij de administratieve nazichten.**

5.4. Veiligheidsuitrusting van de deelnemende ploegen

BELANGRIJK : Kledij die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de piloten (niet verplicht MAAR wel sterk aangeraden voor de passagiers).

Deze kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (synthetische stoffen verboden).

Het dragen van een helm (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is **VERBODEN** gedurende elke verbindingssrit.

DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE legt de verplichting op dat elke stand van assistentie moet uitgerust zijn met minstens één poederbrandblusser (equivalent van 6 kg) in orde met de geldigheidsduur.

IV CENTRUM EVENEMENT (zie toegangsplan)

Art. 6. Park piloten

Vertrekpark : Etablissement Châssis Lemmens, Rue des Artisans 12, 4280 Hannut

Art. 7. Technische nazichten

De summere technische nazichten voorafgaand aan de Test Day zullen plaatsvinden : Etablissement Châssis Lemmens, Rue des Artisans 12, 4280 Hannut

N.B. : Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers worden overhandigd bij hun doortocht op de technische nazichten (verzekeringsattest, technische keuring, gelijkvormigheidsattest).



Art. 8. Administratieve nazichten

A) **Verplichte** administratieve controle : Etablissement Châssis Lemmens Rue des Artisans 12, 4280 Hannut **van 7u30 tot 17u00**

Documenten voor te leggen door de piloot bij de administratieve controle :

- Het origineel verplicht getekend inschrijvingsformulier.
- Rijbewijs
- Licentie ASAF/VAS of originele getekende aanvraag TP

Documenten voor te leggen door de passagier bij de administratieve controle :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend gepersonaliseerd inschrijvingsformulier Passagier, ontvangen van de piloot
- Geldige Licentie ASAF/VAS of originele getekende aanvraag TP

Rappel : Gedetailleerde instructies zullen per e-mail verstuurd worden aan de rechtmatig ingeschreven piloten op 13/08/2024

V. CONTACTEN

Art. 9. Permanenties

- Tot 15/08/2024 om 20u00

Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21 B3- 4280 HANNUT

RAVET Jacques

0475/ 81 38 75

ecuriehesbaye@gmail.com

VIGNAUX Thierry

0497/ 39 53 79

vigntech@me.com

- Vanaf 16/08/2024 om 07u30 : Etablissement Châssis Lemmens Rue des Artisans 12, 4280 Hannut

RAVET Jacques

0475/ 81 38 75

ecuriehesbaye@gmail.com

VIGNAUX Thierry

0497/ 39 53 79

vigntech@me.com

Art. 10. Officieel mededelingenbord van de inrichter :

Chapiteau Etablissement Châssis Lemmens Rue des Artisans 12, 4280 Hannut

VI. GOEDKEURINGEN

Art. 11.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidig bijzonder wedstrijdreglement gelden de recentste teksten van de ASAF Voorschriften.

Art. 12.

Alle gevallen, niet voorzien door huidig reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder reglement bindend zijn.

Het bijzonder reglement werd goedgekeurd door :

Philippe HELLINGS voor CSAP Liège, Lic N° : 90065 op datum van 01-06-24

BARIO, Katty, voor het secretariaat ASAF, Lic. N° 11, op datum van 3 juni 2024 (definitieve goedkeuring).

De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

PUISSANT Jean-Claude, Inspecteur Veiligheid, Lic. N° 957 , op datum van 07/05/2024

