

# REGLEMENT CRITERIUM JL. DUMONT 2024



**WEDSTRIJD : Critérium Jean-Louis Dumont**

**DATUM : 13-14-15 SEPTEMBER 2024**

**ORGANISATOR : Ecurie Hesbaye Asbl**

**Ondernemingsnr. : 0409 794 217**

**VISA ASAF 2024/028**

Adres SECRETARIAAT / WEDSTRIJDLEIDING  
Rue du Parc industriel, 8 – 4300 Waremme

**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**

OPMERKING :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes



BORTOLIN



CH  SSIS **LEMMENS**  
**HANNUT – 019/51.40.14**

## I. ALGEMENE TIMING

05/07/2024		Versijning goedgekeurd wedstrijdreglement
08/07/2024		<b>Opening van de inschrijvingen, uitsluitend via het platform "engagement" van ASAF (zie Art. 3.3.9 RSG)</b>
06/09/2024	12h00	<b>Sluiting inschrijvingen aan enkel recht</b> <b>Sluiting inschrijvingen VIP-dag en Shake Down (SD)</b>
10/09/2024	12h00	<b>Sluiting inschrijvingen (wedstrijd) aan vermeerderd recht van 20%</b>
	21h00	Toekenning startnummers
	22h00	Uithangen van de lijst van ingeschreven ploegen. Publicatie op de sociale media (Facebook, website, etc.)
13/09/2024	08h00	Opening administratieve en technische nazichten VIP-dag Plaats wordt op 11/09/2024 medegedeeld aan de deelnemers
	09h00	Start eerste wagen VIP-dag
	11h17	Sluiting administratieve en technische nazichten VIP-dag Opening administratieve en technische nazichten Shake Down (S.D.) - zie Art. 16 RPR Plaats wordt op 11/09/2024 medegedeeld aan de deelnemers
	12h00	Einde VIP-dag
	12h30	Aanvang S.D.
	16h00	Sluiting administratieve en technische nazichten Shake Down
	18h00	Einde S.D.
14/09/2024	08h30	Opening secretariaat van de rally. DRIVE IN : De instructies voor het afhalen van de documenten (road-book deelnemers en assistentie, nummers, etc.) zullen medegedeeld worden op de website en de Facebook pagina van de inrichter en zullen per mail aan de deelnemers worden verstuurd op 11/09 's avonds.
	09h00	Aanvang verkenningen
	10h00	Opening technische nazichten Volgorde aanmelding : het precies uur zal aan de deelnemers per mail worden medegedeeld, na toekenning van de startnummers. De uren van aanmelding zullen eveneens gepubliceerd worden via de sociale media op 11/09 's avonds.
	10h15	Sluiting verdeling Roadbook
	18h00	Sluiting technische nazichten
	18h30	Sluiting secretariaat
	20h00	Absoluut einde verkenningen
15/09/2024	06h30	Heropening secretariaat en bijkomende technische nazichten
	06h50	Sluiting bijkomende technische nazichten
	07h00	Uithangen lijst gekwalificeerde wagen en ploegen en publicatie op de website.
	07h15	Opening startpark
	07h30	Start eerste wagen voor de eerste omloop
	11h04	Start eerste wagen voor de tweede omloop
	14h53	Start eerste wagen voor de derde omloop
	18h17	Aankomst eerste wagen in het wagenpark
		<b>60'</b> maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies 4,3,2,1, <u>uithangen van de officieuze resultaten</u> <b>60'</b> maximum na aankomst van de laatste deelnemer in de divisies PH <u>uithangen van de officieuze resultaten</u> <b>30'</b> na het uithangen van de officieuze resultaten : <u>uithangen van de geofficialiseerde resultaten</u> <b>30'</b> na het officialiseren van de eindresultaten : <u>Publicatie resultaten 4,3,2,1 en PH door uithanging en publicatie op de sociale media.</u>
		<b><u>Gevolgd door de prijsuitreiking in de tent.</u></b>



## TIMING

# Critérium JL DUMONT 2024

PAGE  
**B**

## HORAIRE-PARCOURS SR-PH / DIV 4-3-2-1/ DEMO

CH	LOCALISATION	EC Dist.	Liaison Dist.	Total Sect.	Total Dist.	Moyenne	Temps Prévu	Heure N° 1	Heure 999			
							Nbre Voitures	180		03:00		
CH 0	Parc fermé <b>OUT</b> - Assistance Pneu <b>IN</b>						-	07:30	10:30	Section 1	Boucle 1	
CH 0A	<b>Assistance Pneus OUT</b>						00:10	07:40	10:40			
CH 1	Viemme		8,68	8,68	8,68	37,20	00:14	07:54	10:54			
<b>EC 1</b>	<b>DONCEEL</b>	13,24					21,92	00:03	07:57			10:57
CH 2	Vaux-Borset		11,15	24,39	33,07	48,78	00:30	08:27	11:27			
<b>EC 2</b>	<b>TOURINNE</b>	12,88					45,95	00:03	08:30			11:30
CH 2A	Waremme - Regroup 1 <b>IN</b>		7,60	20,48	53,55	49,15	00:25	08:55	11:55			
CH 2B	Waremme - Regroup 1 <b>OUT</b> - Assistance <b>IN</b>						Regroup	00:25	09:20			12:20
							Assistance	00:25				
CH 2C	Assistance <b>OUT</b>							09:45	12:45			
CH 3	Oleye		5,49	5,49	59,04	25,34	00:13	09:58	12:58	Section 2	Boucle 1	
<b>EC 3</b>	<b>OPHEERS</b>	8,20					67,24	00:03	10:01			13:01
CH 4	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	72,50	44,87	00:18	10:19	13:19			
<b>EC 4</b>	<b>OREYE</b>	6,70					79,20	00:03	10:22			13:22
CH 4A	Waremme Regroup 2 <b>IN</b>		5,95	12,65	85,15	44,65	00:17	10:39	13:39	Section 3	Boucle 2	
CH 4B	Waremme - Regroup 2 <b>OUT</b> - Assistance <b>IN</b>						Regroup	00:25	11:04			14:04
							Assistance	00:25				
							Nbre Voitures	150				02:30
CH 4C	Assistance <b>OUT</b>							11:29	13:59	Section 4	Boucle 2	
CH 5	Viemme		8,68	8,68	93,83	37,20	00:14	11:43	14:13			
<b>EC 5</b>	<b>DONCEEL</b>	13,24					107,07	00:03	11:46			14:16
CH 6	Vaux-Borset		11,15	24,39	118,22	48,78	00:30	12:16	14:46			
<b>EC 6</b>	<b>TOURINNE</b>	12,88					131,10	00:03	12:19			14:49
CH 6A	Waremme - Regroup 1 <b>IN</b>		7,60	20,48	138,70	49,15	00:25	12:44	15:14			
CH 6B	Waremme - Regroup 1 <b>OUT</b> - Assistance <b>IN</b>						Regroup	00:25	13:09			15:39
							Assistance	00:25				
CH 6C	Assistance <b>OUT</b>							13:34	16:04			
CH 7	Oleye		5,49	5,49	144,19	25,34	00:13	13:47	16:17			Section 5
<b>EC 7</b>	<b>OPHEERS</b>	8,20					152,39	00:03	13:50	16:20		
CH 8	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	157,65	44,87	00:18	14:08	16:38			
<b>EC 8</b>	<b>OREYE</b>	6,70					164,35	00:03	14:11	16:41		
CH 8A	Waremme Regroup 2 <b>IN</b>		5,95	12,65	170,30	44,65	00:17	14:28	16:58	Section 6	Boucle 3	
CH 8B	Waremme - Regroup 2 <b>OUT</b> - Assistance <b>IN</b>						Regroup	00:25	14:53			17:23
							Assistance	00:25				
							Nbre Voitures	130				02:10
CH 8C	Assistance <b>OUT</b>							15:18	17:28	Section 6	Boucle 3	
CH 9	Viemme		8,68	8,68	178,98	37,20	00:14	15:32	17:42			
<b>EC 9</b>	<b>DONCEEL</b>	13,24					192,22	00:03	15:35			17:45
CH 10	Vaux-Borset		11,15	24,39	203,37	48,78	00:30	16:05	18:15			
<b>EC 10</b>	<b>TOURINNE</b>	12,88					216,25	00:03	16:08			18:18
CH 10A	Waremme - Regroup 1 <b>IN</b>		7,60	20,48	223,85	49,15	00:25	16:33	18:43			
CH 10B	Waremme - Regroup 1 <b>OUT</b> - Assistance <b>IN</b>						Regroup	00:25	16:58			19:08
							Assistance	00:25				
CH 10C	Assistance <b>OUT</b>							17:23	19:33			
CH 11	Oleye		5,49	5,49	229,34	25,34	00:13	17:36	19:46			
<b>EC 11</b>	<b>OPHEERS</b>	8,20					237,54	00:03	17:39	19:49		
CH 12	Lens-sur-Geer		5,26	13,46	242,80	44,87	00:18	17:57	20:07			
<b>EC 12</b>	<b>OREYE</b>	6,70					249,50	00:03	18:00	20:10		
CH 12A	Waremme <b>PODIUM</b>		5,95	12,65	255,45	44,65	00:17	18:17	20:27			

	EC	Liaison	Total
<b>KM TOTAL</b>	123,06	132,39	255,45



## ORGANISATIE

### Art. 1. Organisatie

ASBL Ecurie Hesbaye organiseert op 13,14 en 15 september 2024, het *Critérium JL DUMONT*, 41e editie. Deze wedstrijd zal verreden worden overeenkomstig de ASAF voorschriften en het huidige bijzonder wedstrijdreglement. De deelnemers en de bestuurders verbinden zich ertoe zich aan deze reglementen te onderwerpen, enkel en alleen reeds door hun inschrijving voor de wedstrijd.

#### Inrichtend comité

- Wedstrijdleader	RAVET Jacques	Lic ASAF n° 401
- Adjunct wedstrijdleaders	DE CONINCK Fabienne	Lic ASAF n° 689
	FRANKENNE Jennifer	Lic ASAF n° 416
	GENGOUX Baptiste	Lic ASAF n° 548
	JAVAUX Olivier	Lic ASAF n° 549
- Hoofd Veiligheid	VIGNAUX Thierry	Lic ASAF n° 554
- Adjuncten Veiligheid	DELDIME Didier	Lic ASAF n° 636
	DORMAL Jean-Claude	Lic ASAF n° 415
	JAMOUL Olivier	Lic ASAF n° 631
	JAMOUL Daniel	Lic ASAF n° 630
	JANSSENS Kévin	Lic ASAF n° 542
	PARIS Pierre-Edouard	Lic ASAF n° 551
- Secretaris van de meeting	VAN DEN BERGH Marie	Lic ASAF n° 90113
- Adjunct secretaris	ROWIE Nathalie	Lic ASAF n° 90160

#### Officiëlen aangesteld door de Sportoverheid

- <b>College der Sportcommissarissen</b>		
Voorzitter	JENET Michel	Lic ASAF n° 112
Leden	ROQUET Michel	Lic ASAF n° 951
	VANDERLIN Pierre	Lic ASAF n° 113
- <b>College van de Technische Commissarissen</b>		
Voorzitter	SAINT-REMY Guy	Lic ASAF n° 406
Leden	FALQUE Eddy	Lic ASAF n° 430
	HENAUT Thierry	Lic ASAF n° 444
	MOMBALIN Didier	Lic ASAF n° 431
	GRAEVEN Henri	Lic ASAF n° 433
Secretaris	PEREIRA Teixeira Magali	Lic ASAF n° 432
- <b>Inspecteur "Veiligheid "</b>	LEJEUNE Guy	Lic ASAF n° 728

#### Officiëlen aangesteld door de inrichter

- Relaties Piloten	ANNEMANS Yvo	Lic ASAF n° 541
	JADOT Jerome	Lic ASAF n° 418
	KRONER André	Lic ASAF n° 147
	SCHULJENKO Nicole	Lic ASAF n° 409



- **Verantwoordelijken klassementsproeven**

Verantwoordelijke S.D. – VIP-dag	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
Verantwoordelijke KP 1 – 5 – 9	DELAUNOIS Alain	Lic ASAF n° 465
Verantwoordelijke KP 2 – 6 – 10	BORLEZ Robert	Lic ASAF n° 534
Verantwoordelijke KP ES 3 – 7 – 11	OMBELET Katleen	Lic ASAF n° 353
Verantwoordelijke KP 4 – 8 – 12	JONIAUX Luc	Lic ASAF n° 367

- **Verantwoordelijken veiligheid KP's**

Hoofd Veiligheid S.D. – VIP-dag	LEONARD Chrystell	Lic CAS n° 25280 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 1 – 5 – 9	DACQUIN Sandrine	Lic CAS n° 20723 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 2 – 6 – 10	LEONARD Chrystell	Lic CAS n° 25280 B1S1
Hoofd Veiligheid KP 3 – 7 – 11	COUNEN Piet	Lic VAS n° 1576
Hoofd Veiligheid KP 4 – 8 – 12	JONIAUX Michaël	Lic CAS n° 20269 B1S1

- **Verantwoordelijke parken**

GENGOUX Baptiste Lic ASAF n° 548

- **Medische diensten**

Medische ploeg : CRS Médecins  
Ambulances : Ambuce RT

Verantw. : DUVILLE Christian  
Aantal : 6 (1 per KP + 1 in PC + 1 bij VIP-dag/S.D.)

### III ALGEMENE BEPALINGEN

#### Art. 2. Omschrijving

Het Critérium Jean-Louis Dumont 2024 is een wedstrijd van het type B (zie art. 26 RPR), betwist in 1 etappe, en tellend voor :

- Het **kampioenschap van Fédération Wallonie-Bruxelles**
- de **"TOP MASTERS CHALLENGE"** (zie Art. 25.1.3.1 RPR)
  - Deze challenge, **gebaseerd op alle wedstrijden van het « Championnat de la FWB des Rallyes de type B »**, is voorbehouden aan licentiehouders **van 50 jaar en ouder (geboren voor 1 januari 1974), piloot of co-piloot**.
  - N.B. : de deelname aan deze TMC en de inschrijvingen in deze categorie bij de wedstrijden gebeurt automatisch, tenzij de licentiehouders zich hiertegen schriftelijk verzet, te richten aan het secretariaat van ASAF en/of de inrichter van de betreffende wedstrijd.
  - De **lijst** met de deelnemers ingeschreven in deze categorie zal, naast de gewone inschrijvingslijst, uitgehangen worden (binnen dezelfde bepalingen en termijnen) op het officieel uithangbord, evenals een afzonderlijk **eindklassement**.
  - Afzonderlijke klassementen zullen binnen deze challenge worden opgemaakt voor alle onderscheidene divisies (D4, D123, PH Classic en PH/SR).

(zie volledig reglement op de website [www.asaf.be](http://www.asaf.be), onder "Règlements" en vervolgens "Règlements des challenges").

- De kampioenschappen en Challenges, van **alle CSAP's** (voorbehouden aan hun respectievelijke licentiehouders)

- De wedstrijd is **OPEN (ENPEA)** (zie Art. 5.3 van huidig bijzonder wedstrijdreglement)

#### Art. 3. Toegelaten wagens

- De wedstrijd ontvangt wagens van de Divisies 1, 2, 3 en 4, alsook deze van de Divisies PH, Classic en PH S/R. (zie Art. 26.11.1 tot 26.11.15 RPR)
- Het evenement ontvangt eveneens wagens van de Divisie Histo-Démo (zie Art. 26.11.6, RPR)

**BELANGRIJK : Kleding die de armen en benen volledig bedekt is verplicht voor de bemanning in de Divisie Histo-Démo.  
De kleding zal zo onontvlambaar mogelijk zijn (stof of synthetisch materiaal verboden).**



**STEVENY**

## Art. 4. Omschrijving parkoers

### Samenstelling parkoers :

- 3 identieke omlopen met een lengte van 85,15 Km  
Per omloop : 2 secties en 4 klassementsproeven :

KP 1 :	13,24 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 2 :	12,88 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 3 :	8,20 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)
KP 4 :	6,70 Km (in lijn) (100 % asfalt/beton)

<b>Totaal : 255,45 Km, waarvan 123,06 Km KP, 100% asfalt/beton.</b>
---

De deelnemers in de divisies Prov'Historic en Histo-Démo rijden alle klassementsproeven.

De deelnemers divisie PH nemen de start voor de deelnemers van de andere divisies

De deelnemers in de divisie HISTO-DEMO nemen de start na de deelnemers van de andere divisies

### 4.1."Bestraffingen Chicanes" (zie Art. 13.6.1, RPR)

Opgelet : Gedurende de wedstrijd zullen bestraffingen voor het verplaatsen van een onderdeel van een chicane worden toegepast.

Verplaatsing van een onderdeel van een artificiële chicane :

- 1 <sup>ère</sup> inbreuk .....	<b>20 secs</b>
- 2 <sup>ème</sup> inbreuk .....	<b>30 secs</b>
- 3 <sup>ème</sup> inbreuk .....	<b>buiten wedstrijd</b>

### 4.2. Shakedown (SD) (zie Art. 16.1. RPR)

Teneinde de deelnemers toe te laten hun wagen in veilige omstandigheden te testen zal er op vrijdag 13 september van 12u30 tot 18u00 een Shake Down georganiseerd worden, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton).

Overeenkomstig Art. 16 RPR :

- Deze shakedown wordt verreden zonder enige tijdsopname of klassement.
- Geen enkel systeem voor tijdsopname wordt ter plaatse geïnstalleerd.
- **Enkel de deelnemers (ploegen en wagens) die normaal en volledig ingeschreven zijn voor de wedstrijd** worden toegelaten om deel te nemen.
- Indien wordt vastgesteld dat een derde persoon zich aan boord van een deelnemende wagen bevindt, zal de buitenwedstrijdstelling uitgesproken worden en het inschrijvingsgeld (shake down en rally) ingehouden.
- De deelnemers die aan deze Shakedown wensen deel te nemen, dienen het overeenstemmende vakje bij de inschrijving via het platform aan te kruisen en de deelnamerechten te betalen, samen met het inschrijvingsgeld voor de wedstrijd, uiterlijk tegen 6 september 2024 om 12u.
- De deelnemers en de wagens zullen aan een administratief en bondig technisch nazicht onderworpen worden op vrijdag 13 september 2024, vanaf 11u17.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn enkel bindend voor de Shakedown en vervangen geenszins de nazichten op zaterdag 14 september 2024 voor de eigenlijke wedstrijd en waaraan de deelnemers geacht zijn zich te onderwerpen, ongeacht of zij al dan niet aan de Shakedown hebben deelgenomen.
- Elke deelnemende ploeg zal verplicht de persoonlijke uitrusting dragen, overeenkomstig de categorie waarin de ploeg is ingeschreven, zoals deze voorgeschreven is voor de eigenlijke wedstrijd. Elke inbreuk op dit vlak kan leiden tot sancties die kunnen gaan tot startweigering voor de eigenlijke wedstrijd.
- De assistentie gedurende de Shakedown zal uitsluiten gebeuren in de zone die daartoe wordt ingericht en volgens alle regels van bescherming van de omgeving, geldend bij ASAF.

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.</b></li></ul> |
|---|

- De **prijs van de deelnames is vastgesteld op 100 €**. Dit bedrag moet toegevoegd worden en integraal betaald worden overeenkomstig de inschrijvingsprocedure (zie art 5.1 Procedure)
- Indien het ingeschreven aantal deelnemers aan de Shakedown onvoldoende zou zijn om de kosten van deze Shakedown te organiseren (het betreft een etappe met dezelfde veiligheidsmaatregelen als bij de echte wedstrijd), zal deze Shakedown geannuleerd worden en de betaalde sommen zullen integraal worden terugbetaald.
- **Herinnering** : Gedetailleerde instructies zullen aan de regelmatig ingeschreven deelnemers per mail worden medegedeeld op 7 september 2024.

**Voor verdere info of vragen :**

**gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.**

#### **4.3. VIP-dag (voorheen Test Day)** (zie Art. 16.2. RPR)

Een VIP-dag, **voorbehouden aan de piloten die ingeschreven zijn voor de eigenlijke wedstrijd** (en waarbij zij gebruik maken van dezelfde wagen waarmee zij ingeschreven zijn voor de rally) kan ingericht worden, naast de Shake Down. Dit kan op dezelfde plaats en met dezelfde veiligheidsinfrastructuur als de Shake Down.

(Meerderjarige) uitgenodigde passagiers, opgeëlijst en geïdentificeerd, mogen aan boord gaan en de « test KP » afleggen binnen de bepalingen van Art. 3 – D-1, "Journée Découverte" R.S.G.. Zelfs al maakt deze VIP-dag deel uit van de rally manifestatie en moeten de regels ervan opgenomen worden in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally, dan nog blijft de VIP-dag facultatief voor de deelnemers en zal deze op geen enkele wijze bepalend zijn noch voor het sportief resultaat van de eigenlijke wedstrijd, noch voor de duur van de wedstrijd.

De filosofie van deze « annex » bestaat er uitsluitend in een volledig en definitief ingeschreven piloot voor de Rally Critérium JL DUMONT 2024 een passagier (sponsor of andere) "runs" te laten beleven in alle veiligheid en binnen een wettelijk kader.

**Belangrijk : de personen die een ploeg vormen en officieel ingeschreven zijn voor de Rally Critérium JL DUMONT 2024 mogen zich niet samen aan boord van dezelfde wagen bevinden tijdens deze VIP-dag.**

**De ploegen die ingeschreven zijn voor de Rally Critérium JL DUMONT 2024 zullen hun wagen kunnen testen tijdens de Shake down op 13/09/2024 om 12h30.**

**Deze VIP-dag** zal georganiseerd worden op vrijdag 13 september 2024 van 09h00 tot 12h00, op een parkoers van 8,85 km (100% asfalt/beton). De vermelde uren zijn informatief. Het betreft een globale timing gedurende dewelke de deelnemers ten gepaste zijde zullen uitgenodigd worden.

De VIP-dag zal zonder tijdsopname en zonder enig klassement verlopen.

- Indien vastgesteld wordt dat een derde persoon zich aan boord bevindt zal de buiten wedstrijdstelling automatisch uitgesproken worden en zal het inschrijvingsgeld voor de eigenlijke rally verloren zijn voor de deelnemer.
- De deelnemers en hun wagens zullen summiere administratieve en technische nazichten ondergaan op 13/09/2024.
- Opgelet : deze administratieve en technische nazichten zijn uitsluitend verbonden aan de VIP-dag en vervangen geenszins de gewone nazichten verbonden aan de eigenlijke rally, die gehouden worden op 14/09/2024 en waaraan de deelnemers gehouden zijn, ongeacht zij al of niet hebben deelgenomen aan de VIP-dag.

Indien het aantal betalende inschrijvingen voor deze VIP-dag onvoldoende is om de kosten hiervan te dekken (het betreft een parkoers waar dezelfde veiligheidsmaatregelen van toepassing zijn als op een KP van de rally) zullen de betaalde inschrijvingsgelden integraal worden terugbetaald.

- Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 30 wagens.
- De assistentie bij de VIP-dag zal uitsluitend gebeuren in de daartoe voorziene zone en volgens de regels tot bescherming van de omgeving die van toepassing zijn bij ASAF.

**DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

**Voor verdere info of vragen :**

**gelieve contact te nemen met Jacques RAVET 0475/ 81 38 75 of Thierry VIGNAUX 0497/ 39 53 79.**

### Passagiers

- De passagiers die aan boord gaan van een wagen zullen aan het secretariaat de originele vereiste documenten voorleggen (inschrijvingsformulier en eventuele aanvraag **TP-L\***)
- Een individueel herkenningsteken dat hen toelaat de start te nemen zal aan iedere passagier die in regel is overhandigd worden.
- **De minimum leeftijd voor deelname van een passagier is 18 jaar. Dit punt zal strikt toegepast worden, zelfs indien er een (eventueel familiale) band is tussen de passagier en de piloot.**
- Een strikte identificatieprocedure zal ingesteld worden door de inrichter, onder toezicht van de Sportcommissie (zie Art. 27.9, RPR).
- De Piloot zal zijn deelname aan de VIP-dag aanvragen door het overeenstemmend vakje aan te kruisen op het inschrijvingsplatform.

**Alle getekende originelen (inschrijvingsformulieren en aanvragen TP-L) dienen aangeboden te worden op het secretariaat op 13/09/2024).**

### Inschrijvingsgeld.

- **Een piloot en zijn wagen (geldig inschreven voor de rally)** kunnen deelnemen aan de VIP-dag mits betaling van **100 €**.
- De passagiers die aan alle voorwaarden voldoen om plaats te nemen in een geldig ingeschreven wagen dienen een inschrijving te betalen van **10 €** (eventueel te vermeerderen met het bedrag voor het verwerven van een "Titre de Participation" (verzekering - TP-L : **20 €**).
- De totaliteit van deze som moet op de bankrekening van de inrichter gestort zijn voor 06/09/2024.
- Deze bedragen moet toegevoegd en integraal betaald zijn volgens de modaliteiten zoals hierna bepaald (zie art.5.1 Procedure)

### Veiligheidsuitrusting van de ploeg

Het dragen van een helm (Norm CE of homologatie FIA), door piloot en passagier, is verplicht gedurende de test op afgesloten weg. Het dragen van een helm is **VERBODEN** gedurende elke verbindingsrit.

### Documenten voor te leggen door de piloot bij de administratieve nazichten :

Het origineel inschrijvingsformulier dat per mail aan de piloot wordt toegezonden ten laatste op 11/09/2024. Dit formulier dient te worden ondertekend.

### Documenten voor te leggen door de passagiers :

- Identiteitskaart ;
- Origineel getekend inschrijvingsformulier Passagier, ontvangen via de piloot na de inschrijving.
- Geldige ASAF vergunning of originele getekende aanvraag TP-L.

Rappel : Gedetailleerde instructies zullen per e-mail verstuurd worden aan de rechtmatig ingeschreven piloten op 7/09/2024 of daags na sluiting van de inschrijvingen voor de VIP-dag.



# Schyns





#### **4.4. "Super Rallye Integraal"** (zie Art. 13.15.1.RPR)

De deelnemers die gedurende de wedstrijd hebben moeten opgeven, kunnen indien mogelijk verder deelnemen aan de wedstrijd, **vanaf de start van een volgende omloop**, nadat zij hiertoe gezamenlijke toelating hebben gekregen van de Wedstrijdleiding, de technische commissie en de sportcommissie van de wedstrijd.

De deelnemers die opgegeven hebben en die, om de Super Rally te kunnen vervolgen, « gedepanneerd » werden op de verbindingsstukken, moeten alvorens zich aan te melden voor een volgende omloop zich **voorafgaand** telefonisch melden bij de wedstrijdleiding, teneinde elke klacht omtrent een onregelmatige assistentie te vermijden.

Zij kunnen bijgevolg de wedstrijd verderzetten en opgenomen worden in het eindklassement, onder voorwaarde dat zij de wedstrijd beëindigen en **na de laatste KP van de laatste omloop** het eindpark vervoegen zonder externe hulp.

**Voor elke KP van de wedstrijd die door deze deelnemers niet verreden of niet beëindigd werd zal aan deze deelnemers de beste tijd van het algemene klassement worden toegekend, vermeerderd met 10 minuten.**

**Indien een deelnemer die bij de Wedstrijdleiding in de vereiste vorm verzocht heeft gebruik te mogen maken van de "Super Rallye Integraal" toch in de mogelijkheid zou zijn, na reparatie of niet (zelfs zonder externe hulp) de wedstrijd verder te zetten zonder een KP te hebben moeten missen, zal zijn gereden tijd in de KP voorafgaand aan zijn SRI vraag automatisch vervangen worden door de SRI tijd (zijnde de beste tijd + 10 minuten), dit enkel op voorwaarde dat deze tijd groter is dan de werkelijk door deze deelnemer gerealiseerde tijd in de betreffende KP (zie kader hier onder).**

De beslissing omtrent de startvolgorde van de heropgeviste deelnemers (na akkoord technische- en sportcommissie) behoort tot de bevoegdheid van de Wedstrijdleiding.

Deze bestraffingen tellen niet mee voor de berekening van de termijn van buiten wedstrijdstelling.

**N. B. :** Ongeacht de situatie mag een deelnemer nooit voordeel halen uit deze "**Super Rallye Intégral**". In geval in dit verband frauduleuze handelingen zouden worden vastgesteld, zal de buiten wedstrijdstelling onmiddellijk worden uitgesproken en zal door de Sportcommissie een verslag worden overgemaakt aan het Bestuursorgaan van ASAF, dat vervolgens gepaste sancties zal uitspreken.

## Art. 5. Inschrijving

### 5.1. Procedure

De inschrijvingsaanvraag dient ingevuld te worden op het platform « Engagements en ligne » van ASAF, via de website [www.asaf.be](http://www.asaf.be). Voor de houders van een jaarlicentie ASAF, dient de gele knop « INSCRIRE AVEC UNE LICENCE ASAF » te worden gebruikt. De kopie van de ASAF vergunningen zal dan automatisch worden gegenereerd.

De licentiehouders van andere federaties dienen kopies van hun documenten via het vermeld platform te uploaden.

De andere formaliteiten in verband met de annexes (SD – VIP-dag) moeten bij de inrichter op dezelfde wijze toekomen.

De bedragen van de gecumuleerde inschrijvingsrechten moeten VERPLICHT bij de inrichter toekomen per bankoverschrijving uitsluitend op de hierna vermelde rekening, binnen dezelfde termijnen als de online inschrijving.

**Na deze termijnen zal het NIET meer mogelijk zijn zich in te schrijven of het inschrijvingsrecht te betalen.**

N°: BE32 3400 8584 1402 (BIC : BBRUBEBB)

Op naam van : ECURIE HESBAYE ASBL - 4280 HANNUT

Mededeling: JLD 2024 – Ploeg X/Y

**Herinnering** : het dubbel van een overschrijving is geen betalingsbewijs

- Tussen 08/07/2024 en 06/09/2024 voor 12u00, période tijdens dewelke het enkel recht van toepassing is.

En

- Uiterlijk op 10/09/2024 voor 12u00, wat een verplichte vermeerdering van het het recht inhoudt (+ 20%)

Via het platform « engagement en ligne » van ASAF

<https://inscriptions.azureedge.net/public/home>

N.B. : Geen enkele inschrijving verstuurd met de post zal aanvaard worden.

### 5.2. Kopies licenties

Teneinde het administratief werk van de inrichters te vereenvoudigen en het secretariaat van de wedstrijd vlotter te laten functioneren, zullen de deelnemers (piloten en co-piloten) die niet over een jaarvergunning ASAF beschikken, VERPLICHT bij hun inschrijvingsaanvraag een kopie van hun geldige licentie 2024 (in JPEG formaat) moeten uploaden via het platform (VAS / buitenlanders).

**Elke inschrijvingsaanvraag waar dit document ontbreekt zal niet in aanmerking genomen worden.**

**SIMONS BVBA**  
MACHINES HORTICOLES

**SOUND**  
**RED**  
lights&events

**Schu CHÊNÉE**  
— by  autosphere —

### 5.3. LICENTIES

De vergunning die nodig is om deel te nemen aan de hoofdwedstrijd moet van het type « jaarvergunning » zijn, overeenkomstig het vereiste niveau, geldig voor het lopende jaar en moet uitgegeven zijn door ASAF of VAS.

**Opgelet : inschrijving voor een TP-L is niet mogelijk voor deze wedstrijd.**

Vermits de wedstrijd ingeschreven staat op de **OPEN Kalender** (ENPEA) staat de wedstrijd open voor **buitenlandse vergunninghouders** die houder zijn van een « Nationale » of « Internationale » licentie van hun land, onder de enige dekking van die licentie en onder voorwaarde dat zij eveneens een attest van hun nationale sportoverheid waarin vermeld staat dat zij aan deze wedstrijd mogen deelnemen bijvoegen aan hun inschrijvingsaanvraag (zie art. 2.1.2 RSG).

Een permante en algemene vermelding van de ASN op hun vergunning wordt eveneens aanvaard. **Noch de inrichter, noch ASAF kunnen (ook niet moreel) aansprakelijk worden gesteld door piloten die vanwege hun ASN geen vergunning kunnen bekomen of die vanwege hun ASN geen toelating bekomen om deel te nemen aan de wedstrijd, zelfs al staat deze ingeschreven op Belgische ENPEA kalender.**

**Let op voor de termijnen waarbinnen U alle administratieve formaliteiten dient te vervullen.**

### 5.4. Maximum aantal deelnemers

#### **A) Verplichte Divisies**

**Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 160 voor wat betreft de divisies 1, 2, 3, 4, PH Classic en PH S/R samen (zie Art 9.2 RSG en Art. 5 RPR)**

**Opgelet :** Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **32 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 160 aanvaarde ploegen.

#### **B) Facultatieve Divisies**

**Het maximum aantal deelnemers is beperkt tot 15, voor wat betreft de divisie Histo-Démo (zie art. 9.2 RSG en art. 5 RPR)**

**Opgelet :** Indien het aantal inschrijvingsaanvragen dit aantal overtreft, zal de procedure voorzien in Art. 9 van het R.S.G. ASAF integraal en strikt worden toegepast.

Aldus zal de inrichter **3 (20%)** reserveploegen aanvaarden, die eventueel uitgenodigd worden deel te nemen indien er deelnemers zouden wegvallen uit de initieel 15 aanvaarde ploegen. (Belangrijk : zie art. 5.1 en 5.2 RPR)

**Het gecumuleerd maximum aantal deelnemers toegelaten tot de start bedraagt aldus 175.**

Indien het maximum aantal deelnemers in de één of andere categorie niet wordt bereikt, kan het aantal deelnemers in de andere categorie verhoogd worden, tot het maximum gecumuleerd aantal deelnemers is bereikt.

#### **C) Facultatieve annexes (SD en/of VIP-dag)**

**Het aantal deelnemers is beperkt tot 60, voor wat betreft de Shake Down**

**Het aantal deelnemers is beperkt tot 30, voor wat betreft de VIP-dag**

## 5.5. Inschrijvingsbedrag (zie Art. 3.11, RSG ASAF)

- De betaling van het inschrijvingsrecht zal **UITSLUITEND** gebeuren per bankoverschrijving **en dit voor elke deelnemende ploeg afzonderlijk**.
- **Contante betalingen op het secretariaat, daags voor de wedstrijd of de dag van de wedstrijd zelf, zijn verboden. Het zal het ook niet mogelijk zijn ter plaatse in te schrijven.**
- Elke bankoverschrijving zal duidelijk de namen van de deelnemende ploeg vermelden.
- Ter herinnering : **de eerste piloot wordt beschouwd als deelnemer** en aldus als enige rechthebbende op het inschrijvingsgeld, ongeacht door wie de bankoverschrijving is uitgevoerd.
- Bij het niet respecteren van deze procedure verliest de betreffende ploeg de voordelen van haar inschrijving. Het bedrag zal teruggestort worden en de ploeg dient de inschrijvingsprocedure opnieuw uit te voeren op correcte wijze om in aanmerking te komen voor deelname, indien nog plaatsen vrij zijn.
- Deze bepalingen zijn van toepassing vanaf de opening van de periode van inschrijving. Het vaststellen van het reglementair volgen van de voorgeschreven procedures behoort tot de bevoegdheid van het College van Sportcommissarissen van de wedstrijd.

### ***Vanaf 2024 zijn de inschrijvingsrechten vrij.***

- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 1, 2 et 3** bedraagt **475 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. 4** bedraagt **545 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Prov'Historic** (PH Classic en S/R) bedraagt **425 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **Div. Histo-Démo** bedraagt **315 €**

Indien de deelnemer de **publiciteit van de inrichter** weigert, kunnen deze rechten met **25 %** worden verhoogd (ook in de divisies « Prov'historic » en « Histo-Démo ») (zie art. 5 RTG).

**Deze vermeerdering wordt dan berekend op de eventueel reeds verhoogde rechten omwille van laattijdige inschrijving (zie art. 5 RTG en art. 5.1 van huidig wedstrijdreglement).**

De weigering van publiciteit van de inrichter moet vermeld worden op de inschrijvingsaanvraag en het supplement moet gelijktijdig met het inschrijvingsrecht (en eventuele aanvraag **TP-L** voor de passagiers bij de **VIP-dag**) worden voldaan.

- Het inschrijvingsrecht voor de **Shake Down** bedraagt **100 €**
- Het inschrijvingsrecht voor de **VIP-dag** bedraagt **100 €**

## 5.6. Terugbetalingen

### 1. Terugbetalingen wanneer het gelimiteerd aantal deelnemers is bereikt

In een discipline waar het limiteren van het aantal deelnemers is toegestaan, schrijft een piloot op regelmatige wijze in, en :

- **a)** hij wordt niet weerhouden op de lijst van de aanvaarde deelnemers, noch op de reservelijst (**ofwel, omdat hij het zelf niet heeft gewenst, ofwel omdat het maximaal aantal deelnemers reeds is bereikt**) : in dit geval krijgt de deelnemer integrale terugbetaling van de inschrijvingsrechten en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers
- **b)** de deelnemer heeft aanvaard op de reservelijst te staan, maar wordt niet toegelaten tot de start : in dat geval krijgt de betreffende deelnemer **automatisch 80 %** van het inschrijvingsgeld terugbetaald, en dit binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de wedstrijd.

### 2. Terugbetalingen in geval van annulatie van de wedstrijd

- In geval van annulatie van de wedstrijd krijgen de deelnemers de totaliteit van hun inschrijvingsgeld terugbetaald, binnen de 10 dagen die volgen op de datum van de toekenning van de startnummers.

- Indien de annulatie het gevolg zou zijn van onvoorzienbare of onverwachte overmacht (natuurramp, externe evenementen) en wanneer deze overmacht als dusdanig wordt erkend door het College van de Sportcommissarissen, zal de inrichter 20 % van het inschrijvingsgeld mogen behouden, indien de wedstrijd nog niet is aangevangen.

- Indien de wedstrijd een aanvang heeft genomen, mag de inrichter de totaliteit van de rechten behouden.

- In voorkomend geval zal het gedeelte van de inschrijving dat dient voor de betaling van de verzekeringspremies en dat niet aan de verzekeraar zou moeten betaald worden teruggegeven worden aan de deelnemers.

### 3. Terugbetaling in andere gevallen (zie ART. 9.2.5, RSG – Belangrijk)

Behoudens bijzondere gevallen voorzien in de betreffende discipline of de gevallen die hier voren omschreven zijn, zal de regelmatig ingeschreven deelnemer (dewelke dus ook de totaliteit van het inschrijvingsrecht heeft betaald) maar die niet zou kunnen starten **wegens overmacht (te verantwoorden) \*\***, **VERPLICHT** zijn om zijn forfait schriftelijk mede te delen aan de inrichter (fax of mail toegestaan).

**Onder deze enige en expliciete voorwaarde**, zal de ingeschreven deelnemer :

- terugbetaling krijgen van de totaliteit van zijn betaald inschrijvingsrecht (en dit binnen de 30 dagen na datum van de wedstrijd), voor zo ver dat de kennisgeving van zijn forfait bij de inrichter is toegekomen voor het einde van de inschrijvingstermijn aan enkel recht ;
- terugbetaling krijgen van de helft van het betaald inschrijvingsrecht (eveneens binnen de zelfde termijn als hier voren) indien de kennisgeving van het forfait toekomt bij de inrichter na de sluiting van de inschrijvingen aan enkel recht, **maar voor de opening van het secretariaat van de wedstrijd**.

**Indien het forfait van de deelnemer zich voordoet na het openen van het secretariaat van de wedstrijd, zal het betaald inschrijvingsrecht integraal eigendom blijven van de inrichter.**

\*\* In geval van betwisting inzake de echtheid van de ingeroepen overmacht, zal het Bestuursorgaan van ASAF oordelen, zonder enige vorm van beroep.

**PS : De deelnemer die zijn terugbetaling niet zou ontvangen hebben ten laatste 10 dagen na de wedstrijd wordt verzocht per mail of GSM contact te nemen (Jacques Ravet – 0475/813875).**

### **5.7. Toekenning startnummers (zie Art. 7, RPR)**

De toekenning en het uithangen van de startnummers zullen plaatsvinden op dinsdag 10 september 2024. De publicatie zal, vanaf 22u00, via de gewone kanalen gebeuren, met name via de website : [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be) en via de Facebook pagina van Critérium Jean-Louis DUMONT (zie art. 11 hierna)

De startnummers in de Divisies 1, 2, 3 et 4 zijn **1 tot 200** ; in Divisie PH – SR, van **201 tot 250** ; in Divisie PH - Classic, van **251 tot 299** ; in Divisie Histo-Démo, vanaf **300**.

Er valt te noteren dat de deelnemers in de Divisies **PH Classic** en **PH SR** kunnen **gemengd worden bij de startvolgorde**, naargelang de sterkte van de wagens, waarbij zij wel het startnummer dienen te behouden dat hun werd toegekend, overeenkomstig de Divisie.

## **Art. 6. Verkenningen – Bevoorrading – Assistentie**

### A) **Verkenningen** (zie Art 9 RPR)

De verkenningen zullen **uitsluitend** plaatsvinden op zaterdag 14 september van 09u00 tot 20u00. De verkenningen dienen te gebeuren met gewone standaardwagens, identificeerbaar voor de inrichter.

De verkenning voor de wagens van de divisie « Histo-Démo » gebeurt binnen dezelfde timing en volgens de regels die gelden voor de andere divisies.

**Tijdens de verkenningen en de verbindingsritten is het dragen van de helm verboden**

Bemerking : telkens iemand een inbreuk pleegt op de reglementering van de verkenningen, verstrekt hij daarmee een argument te meer aan al diegenen die enkel tot doel hebben : het totaal verbieden van rally's.

Indien U zich toch zou willen laten verleiden tot dergelijke inbreuk, denk er dan eerst even over na of U werkelijk wel geheel of gedeeltelijk verantwoordelijk wil worden gesteld voor het verdwijnen van uw uitverkoren sport.

Feitenrechters, waarvan de identiteit hierna wordt vermeld, werden aangesteld om toezicht te houden op het verloop van de verkenningen, VOOR, TIJDENS en NA de toegestane timing. Hun oordeel, bevestigd door de aanwezige sportcommissarissen, geldt zonder enige mogelijke vorm van beroep.

**N.B.** : de vergunninghouders die om geldige redenen van mening zijn het parkoers van de wedstrijd te moeten gebruiken, hebben er dus alle belang bij de inrichters hiervan bij voorbaat in te lichten, om alle misverstanden te vermijden.

**Identiteit en bevoegdheid van de feitenrechters (bovenop de reeds vernoemde officiëlen) :**

**ORBAN Mallory, THIRION Maxime, FLUCHARD Tanguy, HENAUX Jules, LESAGE Jean, LIBIOUL Pierre, MARVOET Nathalie, SCHWARTZ André, TARNION Yves, EUGENE GAYE, YVETTE VINCENT, EDWIGE SCHVARCZ, NICOLAS DELSEMME, PATRICE MOERNAUT, ANDRE LERUTH, ROGER PONTIERE.**

B) **Bevoorrading** (zie Art. 2.1.4, RPR)

Frekwentie : 5 keer per omloop.

Plaatsen :

- Op de verbinding tussen KP 1 en KP 2 (station Total – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 2 en de assistentie (Station Q8 – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen assistentie en KP 3 (station Q8 en Shell – zie roadbook)
- Op de verbinding tussen KP 3 en KP 4 (station Welcome – zie roadbook)

C) **Assistentie** (zie Art. 17 RPR)

Gedurende de wedstrijd mag de assistentie enkel gebeuren op de enige plaats aangeduid in het roadbook

- **DE VEILIGHEIDSZONE HESBAYE verplicht elke stand in het bezit te zijn van een brandblusser (poeder) met een equivalent van 6 kg, in perfecte staat van werking en geldigheid.**

Er dient goed te worden verstaan dat buiten het servicepunt, **aangeduid met borden**, enkel herstellingen mogen gebeuren door de leden van de ploeg met de middelen die zich aan boord van de wagen bevinden (behalve de bevoorrading met lucht, water, olie en brandstof bij de tankstations voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement)

Opgelet : het aan boord nemen van brandstof in bidons is ten strengste verboden.

Het is de deelnemers en hun entourage eveneens strikt verboden om het even welke commerciële activiteit te verrichten of handel te drijven in de assistentiezone.

**OPGELET : BUITEN WEDSTRIJD STELLING VAN DE EERSTE VASTGESTELDE OVERTREDING !**

D) **Assistentiezone genoemd "Zone-Banden"**

De mogelijkheid moet verplicht aan de deelnemers verleend worden om de 4 wielen te wisselen op een plaats aangeduid door de inrichter en gesitueerd tussen het wagenpark (vertrekpark of regroup) en de TK voorafgaand aan de eerste KP van elke omloop (eventuele creatie van een assistentiezone of **aanduiding in het roadbook**). Zelfs indien de voornaamste bedoeling er in bestaat banden te wisselen na een min of meer lange stop in een wagenpark of regroup, is het er niet verboden andere ingrepen uit te voeren zoals deze toegestaan zijn in een traditionele assistentiezone. Deze facultatieve assistentie komt toe aan de deelnemers in alle Divisies en deze eventuele assistentiezone is voor hen eveneens toegankelijk.

**Tijdscontroles zullen VERPLICHT geplaatst worden bij de ingang en de uitgang van de assistentiezone, evenals gepaste borden die het toelaten en/of verbieden van assistentie aanduiden.**

**De duur van de assistentie binnen deze zone bedraagt minimum 5 minuten.**

**ATTENTIE : alle assistentiezones zijn voorzien van een TK In en een TK out.**

## E) Opvolgingssysteem – Tracking

Teneinde de opvolging en de veiligheid tijdens de wedstrijd te kunnen optimaliseren zal de organisatie, in samenwerking met GEODYNAMICS, een opvolgingssysteem worden geïnstalleerd in de wagens van de deelnemers. Dit vereist geen enkele specifieke aansluiting (werkt op batterijen). Dit is verplicht om deel te nemen aan de wedstrijd. Een weigering vanwege de deelnemer zal automatisch de buitenwedstrijdstelling en verlies van het inschrijvingsrecht voor gevolg hebben.

Het apparaat van GEODYNAMICS zal in uw wagen geplaatst worden bij de technische nazichten (met respect voor de Covid-19 maatregelen), na voorleggen van het bijhorend document dat U bij de administratieve controle wordt overhandigd. Dit document moet ingevuld en ondertekend worden teneinde geldig te zijn.

Voor de teruggave van het apparaat :

- In geval van opgave wordt U gehouden het apparaat terug in te leveren op het secretariaat van de wedstrijd. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.
- Indien U de wedstrijd beëindigd zal het apparaat door de organisatie terug verwijderd worden bij de laatste tijdscontrole, na het eindpodium. U zal dan een ontvangstbewijs krijgen dat U nadien nodig heeft voor het terugkrijgen van uw vergunning.

Indien het apparaat niet wordt teruggegeven zult U uw vergunningen niet kunnen terug bekomen en zal een bedrag van maximum 500 € aan U worden gefactureerd door GEODYNAMICS;

## IV WEDSTRIJDCESTRUM (zie plan)

### Art. 7. Gesloten wagenpark (zie Art. 15.1 RPR)

#### 7.1. Vertrekpark (zie Art. 15.1 RPR)

Plaats van het vertrekpark : : Rue du Parc Industriel, 8 à 4300 Waremmme

#### 7.2. Wagenpark bij aankomst (zie Art. 15.2. RPR)

Vanaf hun aankomst, bij het einde van de wedstrijd, moeten de wagen **op straf van uitsluiting** in het wagenpark geplaatst worden. De piloten dienen het wagenpark onmiddellijk te verlaten. De wagens moeten er ter beschikking blijven van de inrichter en de officiële teneinde een eventuele conformiteitscontrole te ondergaan of het loden van onderdelen. De wagens moeten er blijven tot 30 minuten na aankomst van de laatste deelnemer in hun categorie\*. Het exacte uur dat de wagens het wagenpark mogen verlaten zal door de inrichter uitgehangen worden op het officieel uithangbord. **Als een wagen voortijdig zonder toelating van de wedstrijdleiding het wagenpark verlaat, zal dit automatisch de uitsluiting voor gevolg hebben.**

\*(Categorie PH Classic en PH S/R enerzijds - Categorie Divisies 1, 2, 3 en 4 anderzijds)

### Art. 8. Technische nazichten (zie Art. 3 RPR)

**N.B. :** Een kopie van alle boorddocumenten van de wagen moet door de deelnemers aangeboden worden bij hun aanmelding bij de technische nazichten.

De **summiere technische nazichten** waaraan de wagens worden onderworpen die deelnemen aan de eventuele Shake Down en/of VIP-dag **ontslaan de deelnemers niet van de algemene technische nazichten voor de wedstrijd.**

De **voorafgaande technische nazichten, waaraan de wagens van ALLE divisies worden onderworpen**, zullen doorgaan op 14 september 2024, vanaf 10u00, volgens het uur dat voorafgaand per mail aan de deelnemers zal worden bekend gemaakt (eveneens te consulteren op de website [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be)).

Aanbieding in omgekeerde volgorde van de startnummers. Dus : Demo – Div. 1234– PH  
Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremmme, zie plan in Roadbook en mail info.

De **bijkomende** technische nazichten zullen plaatsvinden op zondag 15 september 2024, tussen 06u30 en 6u50.

Plaats : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremmme, zie plan in Roadbook en mail info

Enkel de ploegen die de expliciete toestemming van de inrichter hebben bekomen mogen zich hier aanbieden voor een eerste nazicht.

**Na deze termijn zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.**

Herinnering : indien een voertuig geweigerd wordt op de technische keuring op zaterdag, is het verboden een ander voertuig ter vervanging aan te bieden op de bijkomende keuring op zondagmorgen (Art . 3.8 RPR ).

**N.B. :** Alle betalingen kunnen gebeuren via het apparaat SUM UP van ASAF of in contanten.

Plaats van de eventuele technische nazichten tijdens of bij het einde van de wedstrijd:  
Garage Schepers in de zoning Rue des Petits Gravelots 2à 4300 WAREMME

#### TECHNISCH NAZICHT IN GEVAL VAN ONGEVAL OF OPGAVE

Indien, tijdens een competitie, een wagen van de baan gaat waarbij deze voorwerpen of personen zou raken, ongeacht de aard of de omvang van het impact, dan **moet** deze wagen aangeboden worden bij de technische commissarissen, bij het einde van de betreffende omloop.

Plaats van de technische nazichten na opgave of wegverlating : zelfde plaats als de technische controle : Rue du Parc Industriel, 8 te 4300 Waremmes

## **Art. 9. Administratieve nazichten**

**Het is onontbeerlijk dat de inschrijvingsaanvragen volledig en correct zijn, Elke onvolledige inschrijving zal worden geweigerd.**

### **HERINNERING**

De co-piloot (verplicht dezelfde gedurende gans de meeting) van een wagen ingeschreven in de Divisie "HISTO – DEMO" moet de leeftijd van **18 jaar** bereikt hebben.

**Geen enkele uitzondering zal worden toegestaan, zelfs niet wanneer een familieband bestaat tussen de bestuurder en de co-piloot.**

Bovendien zal zich op geen enkel moment geen enkele andere passagier aan boord mogen bevinden dan de co-piloot, zoals vermeld op de deelnemerslijst.

Elke wijziging aan de inschrijving van een ploeg dient verplicht per e-mail te worden gemeld aan : [info@ecuriehesbaye.be](mailto:info@ecuriehesbaye.be), **VOOR vrijdag 13 september 2024 om 12u00.**

In geval een wijziging betrekking heeft op de **identiteit** van één van de deelnemers dient een volledig nieuwe inschrijvingsformulier, binnen de gestelde termijn, te worden ingevuld en ondertekend door beide leden van de ploeg of aangepast worden op het online inschrijvingsplatform van ASAF.

**Na deze limiet zal elke ploeg die niet in orde is de start worden geweigerd.**

**De instructies voor het afhalen van de documenten (roadbook deelnemers en assistentie, nummers, stickers, etc.) via een DRIVE-IN zullen per mail aan elke ploeg worden medegedeeld, ten laatste op woensdag 11 september 2024 's avonds.**

De sportcommissarissen zullen overgaan tot een nazicht van de documenten (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten en eventuele attesten). Een systematisch georganiseerde controle is niet noodzakelijk. Deze kan vervangen door willekeurig gekozen controles die kunnen uitgevoerd worden tijdens de technische nazichten of tijdens de wedstrijd (verkenningen inbegrepen). Elke ploeg zal dus permanent ter beschikking houden van de officiële (licenties, rijbewijzen, identiteitskaarten, diverse certificaten).



COQUES POLYESTER ET AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS



DEVELOPPEMENT IMMOBILIER - CONSTRUCTION



## Art. 10. Verplichtingen van de deelnemers in geval van ongeval.

Indien tijdens de competitie door een deelnemer schade wordt veroorzaakt, ongeacht de aard hiervan, moet deze schade aangegeven worden binnen het half uur na aankomst van de sectie (bij het einde van de omloop).

## V. PRIJZEN

### Art. 11. Afkondiging van de resultaten – Overhandiging trofeeën

- Het eindklassement zal uitgehangen worden op het officiële affichagebord (zie art. 12 hierna) van de wedstrijdleiding en geofficialiseerd worden binnen de reglementaire termijnen door de Sportcommissie. Het zal eveneens gepubliceerd worden op de internet site van de inrichter en op Facebook.
- De OFFICIELE resultaten zullen ook te vinden zijn op de website van ASAF de maandag die volgt op de wedstrijd, ten laatste om 17u.

### **De proclamatie van de resultaten en de uitreiking van de trofeeën zullen plaatsvinden op 15 september 2024, overeenkomstig de algemene timing.**

De volgende trofeeën zullen, **opeenvolgens**, uitgereikt worden :

- Challenge Jean-Louis DUMONT, aan de winnende piloot in elke Divisie
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH S/R
- De eerste dame in het algemene klassement PH S/R
- De eersten van elke klasse in Divisie PH S/R (21-22-23)
- Eerste "Master" in het algemene klassement PH Classic
- De eerste dame in het algemene klassement PH Classic
- De 3 eersten van de Divisie PH Classic
- De eersten van elke klasse in Divisie PH Classic (17-18-19)
- Eerste "Master" in het algemene klassement Divisie 4
- De eerste dame in het algemene klassement Divisie 4
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het klassement van de Divisies 4)
- De 3 eersten van Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- De 3 eersten van elke klasse in de Divisie 4 (piloot en co-piloot)
- Eerste "Master" in het algemene klassement van de Divisies 1-2-3 samen
- Eerste dame in de algemene rangschikking van de Divisies 1-2-3 samen
- Interclub : (zie Art 11 R.S.G.) (berekend op het gezamenlijk klassement van de Divisies 1,2, 3)
- De 5 eersten van de Divisies 1, 2 en 3 samen (piloot en co-piloot)
- De 3 eersten van elke klasse in de Divisies 1, 2 en 3 (piloot en co-piloot)



De trofeeën zullen enkel worden uitgereikt indien minstens 1 lid van de betreffende ploeg aanwezig is op de prijsuitreiking.

## VI. CONTACTEN

### Art. 12. Permanentie

Tot 14 septembre om 08u30 en na de wedstrijd:

- RAVET Jacques                      0475/ 81 38 75                      [ecuriehesbaye@gmail.com](mailto:ecuriehesbaye@gmail.com)
- VIGNAUX Thierry                    0497/ 39 53 79                      [vigntech@me.com](mailto:vigntech@me.com)
- E-mail adres van de wedstrijd : [info@ecuriehesbaye.be](mailto:info@ecuriehesbaye.be)
- Facebook : <https://www.facebook.com/criteriumjldumont>
- Website: [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be)
- Lokaal Hesbaye Motor Club - Rue Lambert Mottart, 21B3- 4280 HANNUT

Elke wijziging in de inschrijving moet verplicht medegedeeld worden per mail ([info@ecuriehesbaye.be](mailto:info@ecuriehesbaye.be)) **VOOR vrijdag 13 september 2024 om 12u00.**

Vanaf 14 september om 08u30 : n° 8, avenue du Parc Industriel à 4300 Waremmе.

- Wedstrijdleding :
  - RAVET Jacques 0475/ 81 38 75 [ecuriehesbaye@gmail.com](mailto:ecuriehesbaye@gmail.com)
- Directie Veiligheid :
  - JAMOUL Olivier 0470/ 42 28 24
  - PARIS Pierre-Edouard 0496/ 14 93 71
  - VIGNAUX Thierry 0497/ 39 53 79
- Secrétaire van de meeting :
  - VAN DEN BERGH Marie 0495/ 19 05 72
- Persrelaties :
  - LIBIOUL Julien 0474/ 28 67 42

## Art. 13. Officieel uithangbord

Chapiteau, n° 8, avenue du Parc Industriel à 4300 Waremmе

## VII. DIVERSEN

- A) Road-book "assistance". borden "assistance" (zie Art. 17, RPR).
- B) Programma's beschikbaar in het wedstrijdcentrum (Parc Industriel) vanaf 14 september om 09u00 en in het tankstation Q8, Rue de Huy 157, Waremmе, aan de prijs van 5€.
- C) Restaurants en Hotels. Zie lijst op [www.hesbayemotorclub.be](http://www.hesbayemotorclub.be)

## VIII. GOEDKEURINGEN

### Art. 14.

Voor alle artikels die niet werden hernomen in het huidig bijzonder wedstrijdreglement gelden de teksten van de ASAF Voorschriften.

### Art. 15.

Alle gevallen, niet voorzien door huidig reglement, alle betwistingen en alle klachten zullen behandeld worden door de Wedstrijdleiding, in samenspraak met het college van de sportcommissarissen.

#### Het bijzonder wedstrijdreglement werd goedgekeurd door :

BARIO, Katty, voor het secretariaat van ASAF, Lic. N° 11 , op datum van 5 juli 2024 (definitieve goedkeuring)

#### De homologatie van het parkoers werd afgeleverd door :

LEJEUNE Guy Lic ASAF n° 728 op datum van 05-06-24

In geval van enige betwisting of interpretatie zal de Franse tekst van het bijzonder wedstrijdreglement bindend zijn.

**Uw inschrijving kan uitsluitend online gebeuren.**

**Alle bijhorende documenten zullen automatisch gegenereerd worden via de applicatie "engagement en ligne" en zullen U bezorgd worden zodra de procedure volledig en officieel gefinaliseerd zal zijn.**



**Skoda Omal**